

Autótöltő Mar-Pol 12V/24V



Használati utasítás
Az eredeti utasítások fordítása

Műszaki adatok

Tápfeszültség:	230 V / 50Hz
Kimeneti feszültség:	12/24 V
Akkumulátor kapacitás:	15 - 400 Ah
A töltési szakaszok száma:	2
Méretetek:	260x210x180mm
Súly:	6,5 kg

A felhasználás célja

A töltőforrás alkalmas személy- és haszongépjárművek, motorkerékpárok akkumulátorainak töltésére. stb. Túlterhelés és túlpolaritás elleni védelemmel rendelkezik, és a töltési áramot jelző ampermérővel van felszerelve. Nem zselés akkumulátorok töltésére tervezték.



Pro-Tech
shop

A töltő leírása



1. Fémlemezfedél
2. Amperóra
3. Aljzat biztosíték
4. Gyors töltéskapcsoló
5. Csöves biztosíték
6. Switch
7. Tápkábel
8. Csatlakozó önzáró fogó +/- pólus

Töltési eljárás

Húzza ki az akkumulátort, és helyezze biztonságos helyre.

Távolítsa el az akkumulátor dugóit, hogy a töltési folyamat során keletkező gázok szabadon távozhassanak.

Ellenőrizze az akkumulátorban lévő elektrolit szintjét, és ha szükséges, tölts fel desztillált vízzel körülbelül 5-10 mm-rel az akkumulátorcellák lemezei fölé.

FIGYELEM! Az akkumulátor kezelésénél fokozott óvatossággal járjon el. A korróziós korrózió veszélye.

Csatlakoztassa a piros töltőpólust az akkumulátor pozitív (+) pólusához, a feketét pedig a negatív (-) pólushoz.

Állítsa be a kapcsolót a töltés típusának megfelelően (teknős - lassú / nyúl - gyors). Az akkumulátor élettartamát tekintve alapértelmezés szerint a lassú üzemmódot javasoljuk használni. Gyors üzemmód túlzottan megterheli az akkumulátort és csökkenti az élettartamát, ezért csak akkor szabad használni, ha a töltési ciklus felgyorsítása érdekében szükséges.

Csatlakoztassa a töltő tápkábelét a hálózathoz, és indítsa el a töltési folyamatot a vezérlőpanelen lévő főkapcsoló bekapcsolásával.

Az előző lépések elvégzése után az ampermérő a vezérlőpanelen megjeleníti az aktuális töltőáram értékét. A töltési folyamat során az értékek fokozatosan csökkenni kell az akkumulátor feszültségétől, kapacitásától és állapotától függően.

A töltési idő az akkumulátor töltés előtti állapotától függ. A pontos töltöttségi állapotot az elektrolit fajsúlyának denzitométerrel történő meghatározásával lehet meghatározni. Egy ólom-savas autóakkumulátor akkor tekinthető lemerültnek (EN60335-2-29), ha a fajsúlyja 20 °C-os környezeti hőmérsékleten 1,16 g/cm³ vagy annál kisebb.

Megjegyzés: A töltési áramnak az akkumulátor kapacitásának körülbelül 1/10-ének kell lennie. (pl. egy 50Ah kapacitású akkumulátort kb. 5A árammal kell tölteni). Töltés közben buborékok képződnek az akkumulátor lemezein és azok körül, ami azt jelzi, hogy a töltési folyamat megfelelően halad. Ha van egy ún.

forró elektrolit, állítsa le a töltési folyamatot, hogy elkerülje az akkumulátor károsodását.

Hozzávetőleges töltési idő (55Ah): teljesen lemerült akkumulátor kb. 8-10 óra, részben lemerült akkumulátor 2-4 óra.

Ne lépje túl a 10 órás maximális töltési időt. A cellák túlmelegedése és a lemezek oxidációja következhet be.

A töltő a vezérlőpanelen található kapcsolóval kapcsolható ki. Húzza ki a töltőt az áramforrásból.

Húzza ki a töltőt a hálózathoz, majd húzza ki a csatlakozókat az akkumulátor érintkezőiből.

Csatlakoztassa vissza az akkumulátort.

Fontos értesítés

FIGYELEM! Az akkumulátorból töltés közben veszélyes gázok szabadulnak fel! Kerülje a szikrákat vagy nyílt lángot, ne dohányozzon!

A töltőt jól szellőző, zárt helyen használja. Ne tegye ki a készüléket esőnek vagy hónak. Soha ne használja a töltőt járműben vagy a motorháztető alatt.

Az érintkezők minden egyes leválasztása vagy csatlakoztatása előtt az akkumulátorhoz vagy az akkumulátorról, húzza ki a tápkábelt a tápegységből. hálózatról, vagy kapcsolja ki a töltőt a főpanelen található vezérlővel.

Tartsa tisztán az akkumulátor pólusait a jó elektromos érintkezés biztosítása érdekében.

A töltő használatakor szikrázás vagy áramütés következhet be. ív például a kapcsolóknál. A töltőt ezért olyan helyen kell elhelyezni, ahol nem áll fenn a gyúlékony anyagok vagy gőzök robbanásának veszélye.

Soha ne töltsön egyszerre több akkumulátort. Ne töltsön eldobható akkumulátorokat. Soha ne töltsön egyszerre karbantartásmentes és normál akkumulátorokat!

Ne feledje, hogy a töltő kikapcsolásakor mindig meg kell szakítani a hálózati tápellátást. Tegye ezt a biztosíték cseréje vagy karbantartás előtt is.

Mielőtt csatlakoztatja a töltőt, győződjön meg róla, hogy megfelelő helyre helyezte, és hogy a hűtéshez elegendő levegőhöz jut.

Ne csatlakoztassa a pólusokat az akkumulátor érintkezőire, ha a készülék be van kapcsolva!

Ne zárja rövidre a csatlakozókat! Kerülje az akkumulátor gyors töltését vagy kisütését. Túlterhelésvédelmi reakció esetén alacsonyabb terhelési szintet kell választani.

A készüléket bekapcsolt állapotban ne hagyja felügyelet nélkül, hogy elkerülje mások sérülését. Töltés közben tartsa biztonságban a készülék környékét a gyermekektől és illetéktelen személyektől.

Ne használja a töltőt, ha bármelyik kábel sérült!

Karbantartás

- Tartsa tisztán a gépet.
- Az összetettebb szerkezeti beavatkozásokat képzett személynek kell elvégeznie.
- A szétszerelés és összeszerelés esetén különös gondossággal kell eljárni, minden alkatrészt össze kell szerelni a berendezés teljes működőképességének biztosítása érdekében.

Megjegyzés: Használat előtt ismerkedjen meg a kezelőszervekkel, azok funkcióival és elhelyezkedésével.

FIGYELMEZTETÉS: Minden javítási, beállítási, karbantartási munkához mindig olvassa el a kezelési útmutatót.

Megjegyzés: A gép minden egyes használata előtt ellenőrizze a kábelek állapotát a sérülések szempontjából. **Figyelmeztetés.** A töltőt karbantartás vagy szervizelés előtt és után le kell választani a hálózatról. **Vigyázat:** A biztosítékok cseréjekor ügyeljen arra, hogy azokat azonos

Vigyázat: A töltő csak védőérintkezéssel ellátott konnektorba csatlakoztatható.

FIGYELMEZTETÉS: Ha a készülék tápkábele megsérül, a veszélyes helyzet kialakulásának megelőzése érdekében a gyártónak vagy szerviztechnikusának, illetve hasonlóan képzett személynek kell kicserélnie a kábelt.

Eltávolítás

A töltő ártalmatlanítása a műszaki élettartam végén:

- szerelje le a töltőforrás minden részét
- válogassa szét az összes alkatrészt hulladékosztályok szerint (színesfémek, műanyagok, kábelek, ...), és adja át azokat szakszerű ártalmatlanításra.